

# 澎湖科技大學112學年度第2學期 「校長與學生有約」座談會紀錄

壹、時間：112年5月10日上午10時10分

貳、地點：學生活動中心會議室

參、主持人：黃校長有評

肆、主席致詞（略）

伍、綜合座談

## 一、學生會會前彙整學生意見

序號	學生科系	學生問題	學生建議	有關單位	單位回覆
1	電信	地下停車場嚴查未辦通行證違停及感應磁扣不良	目前地下停車場機車出入只能使用靠卡感應磁扣，且每年的磁扣都是不需繳交押金。希望校方能夠發放遙控器給機車使用者，不必每次進出都還要靠卡感應，還有每年磁扣改成需繳交押金才能停車，未歸還或遺失就不予退還且需支付遺失磁扣費用。另外地下室很常出現未掛通行證之車輛，反映給事務組也確實幾乎都是未購買通行證之車輛，希望校方能夠有執行力，確實實施鎖大鎖及懲處之行為。	總務處	<p>1. 教學大樓地下室停車場汽. 機車分別使用遙控器及磁扣出入，汽車每學年 2000 元，遙控器押金 500 元(可申退)，機車每學年 500 元，磁扣未收費(遺失酌收工本費，次學年未申請者，磁扣予以銷磁)。</p> <p>2. 機車進出須降低速度或停車以磁扣感應，提醒機車騎乘者下坡進入地下車道注意安全。現仍以磁扣感應為主，俟設備汰換時再檢視。</p> <p>3. 囿於人力有限，採不定時巡查違規車輛，違規車輛處理依規定張貼警告單、上鎖、停權處理。</p> <p><b>校長：</b>跟車的問題校長有跟總務處同仁討論裝設攝影機的擺放位置，這部分希望在座學生會幹部跟其他同學說，學校方面當然可以採取更強硬措施，但是跟車的本身就是個不對的行為，沒有付費怎麼可以去停車，基本上不是有沒有被學校逮到的行為，而是自身道德情操的問題。</p>

				<p>可否改用遙控器部份，各位可以想想，假設機車要用遙控器本身就是件麻煩事，使用磁卡就像學生在都會區使用悠遊卡是一樣道理，使用遙控器會讓閘門提早打開，大老遠就讓車身與閘門距離隔太遠而產生跟車問題，無法阻擋三五成群的學生一起通過，導致跟車問題日益嚴重，根本解決方式是有申請機車停車證的同學就必須照規矩，有請總務處去調了之前的有跟車紀錄，因為有蠻多同學反映很多次跟車狀況，不得不採取這種比較激烈的方式，希望同學不要有違法行為。</p>
2	應外	學生申請汽車停車格之規定	<p>之前去註冊組申請汽車車位，那裡的人說學生不能申請但是 dcard 有人說自己可以申請…想請問校長能否開放給學生申請汽車格</p>	<p>校內停車位有限，除教職員工外，目前汽車停車位僅提供進修部學生及研究生得申請平面汽車通行證。</p> <p><b>校長:</b>全校只有教學大樓有地下汽、機車的停車位，不是只要申請了就保證有位置，因為機車位的部分學生是每學年付 500 元，每個學校都一樣，因為不可能有這麼多的停車格數量，同學也不是整天都在上課，要充分去活用這些位置，總是會供不應求。有時同學會以訛傳訛講說有哪邊可以申請停車位，因為教學大樓地下停車場只有 77 個位置，包含 4 個左右的身心障礙者專用停車位，是無法開放給其他學生停的，請大家拜託一下。另外那個也只開放給老師、研究生、進修部在停。</p> <p>有些同學住得比較遠，當然同學可以討論一下要不要申請校內停車位，因為澎湖在冬天的確風比較大，若是住在西嶼等等地方，的確比較不方便，若是家中有汽車想開來學校，但是也怕到時候同學會通通把這個戶籍地遷到最</p>

				遠地方去，但是不管怎麼樣車位的數量是有限的，所以我們會再通盤考量一下，如果平面車位夠的話當然可以給同學使用，可是不可能通通都停在教學大樓地下室。
3	電信	學校車棚有人撞擊別的車輛後跑掉，車損卻只能自認倒楣	架設監視器，應於所有可停車的地方架設監視錄影機，不只為了財務糾紛連安全都可以兼顧到	<p>校內目前已裝設約 300 支以上監視攝影機，為維持其功能，每年皆需編列舊機汰換設備費及維護費，將再檢視停車空間是否新增或調整原有監視攝影機角度。</p> <p><b>總務長:</b>第一，監視器架設需要查看電路配線的部分，以免有漏電之虞，會影響到學生安全。第二，學校車位總共有 1723 個停車位，能夠架設地方會盡量想辦法再下學期結餘經費時根據安全性進行配線與監視器的設置，但也必須考慮到配電安全與學生安全的部分，以及總務處能夠結餘多少經費再來裝設監視器。</p> <p><b>校長:</b>因為車棚有一定高度，並沒有太高，在澎湖地區監視器也不太能一直裝在外面，會導致損耗太快，另外冬天的東北季風會導致監視器鏡頭模糊，監視器本身會有可視角的問題，要能夠監視到每一個地方，在高度上就不能裝太高，而不能裝太高就有被破壞的嫌疑，從教育的角度，理論上當把別人車子弄壞，肇逃人不留聯絡資料而沒被逮到是算他幸運，若是逮到了就會有法律責任就不是校方能處理的，但校方會盡可能在有限經費中去架設監視器。</p>
4	觀休	行政大樓旁的緩速坡		因應部分學生在校內騎機車速度太快，造成多起交通事故，校內主要道路及停車場出入口才安裝減速墊，安裝後確實有效降低事故發生，請大家配合在校內騎乘

				<p>機車減速慢行。</p> <p><b>校長:</b>冬天時海科大樓，風比較強，校長帶人去實驗過那個地方的確測風較強，同學提的緩速坡我們有改進讓它高度變低了，可是還是呼籲同學在校內騎機車慢一點，真的不差那幾十秒，因為校長就親眼看到校內兩位同學就在六合路與四維路口相撞，認為紅燈闖一下有甚麼關係，其實大家要知道闖紅燈的當下也會心驚膽跳，正好同學從校內要出去，就撞在一起了，撞人都是撞自己同學，我們當然不希望發生這種事，所以請拜託一下要遵守交通規定。</p> <p>緩速坡會等到冬天約莫中秋時再實施，因為公家學校編列經費需要前一年度預先編好，下個年度才能使用，會逐步實施，但也請同學騎車要騎慢點。</p> <p>去年有同學提出海科大樓的部分校方有做過實驗，裝了防護網的確可以減1~2級的風，當初是想用科技方式解決此問題，未來會編經費逐漸把花圃與車棚方向，牆的方面稍微弄高，希望能擋掉些，但也需望學生經過此處能騎慢一些，針對同學所說的緩速坡的確有改進了，但也不可能都去把每個地方高度都降低，因為同學只要發現經過緩速坡，機車不會彈跳後就會開始不減速，緩速坡不是為了要妨害同學的行進，而是專業行為，像校長每次也都是等學生機車順利通過才行駛。</p>
5	航管	<p>每年都會有鴿子在教學大樓的冷氣放置室外主機的地方築巢及大便(例如:E512)</p>	<p>想請學校在冷氣放置室外主機的地方裝架防鴿網</p>	<p>教學大樓外牆窗台若裝設防鴿網，需僱用吊車從戶外安裝，成本較高，且會影響日後冷氣室外機安裝及維修，所以不建議安裝，建議請各空間管理單位定期進行窗台清潔工作。</p>

					<p>校長： 農委會規定架設網子須申請許可，如隨意捕抓每張網會罰鍰6000塊，提倡同學勿餵食。冷氣抽風會有糞便及疾病的問題，現在會盡快安排時間請總務處的人去做清掃及用水沖洗，但後續須系上自行做維護。教學大樓近期已公開招標完成之後會再增設一層氣密窗。</p> <p>總務長： 總務處管理全校既有的建築體，各系自己的空間及生財器具則為系上依學校規定提出申請，各系有行政維護費，除建築物本體損壞為總務處修繕，其餘請各系做保護、清潔及管理。</p>
6	海運	熱門音樂社社辦夏天溫度過高導致無法專心練團	裝冷氣	課指組	<p>前任校長任內即已請營繕組進行評估，礙於地下室空間散熱、電力安全及學校設備經費等問題，無法裝設冷氣；前兩年已有裝設電扇改善。</p>
7	食科技優	宿舍女宿為何一直縮減樓層	請校方不要一直縮減樓層	學生宿舍	<p>宿舍男女床位會依據每年新生申請人數做適時調整。</p> <p><b>學務長：</b>每一年住宿學生數量不一樣，會根據當年新生男女比例去做調整，主要因為行政大樓拆遷，為了學生安全著想會在四月底把住在行政的學生移放到其他宿舍去，所以才會做這些調整，未來行政大樓拆遷掉後會少掉96個床位，基本上住宿名額還是會以一年級新生為主要住宿，後續若有剩餘床位還是會開放給其他年級入住，但是一定會比往年的保留名額的數量還要少，這部分需要跟大家報告一下，本身教育部還有相關要求是針對文化經濟弱勢學生的住宿方面，學校應要照顧它們，所以扣除掉一年級新生的數量，後續剩餘的床位名額將優先分給他們再來才是一般的學生來做申請</p>

				<p><b>宿舍管理員:</b>目前根據新生男女宿分配，並沒有像學生說的整體少掉兩個女生樓層，實際只有少掉一個女生樓層，因為女生新生報到的比較少，像 111 學年女生候補上的也有 1、20 個人，而男生因為加上五專生部分(專一、專二、專三都應保留床位)，所以還是要因應當年新生申請人數的比例來做動態調整，若是將來女生數量多也會增加女宿的床位，並非是像同學所說的壓縮，以目前下學期狀況是男宿是滿床，而女宿空了蠻多床位的，所以並非是女宿不足的誤解而是女生床位住一住過一陣子就離宿了的情況較多。</p>
8	應外	教學課程是否能多元化	多增加新的課程活動	<p><b>教務處</b></p> <p>1. 通識中心每學期開設約 50 門以上通識課程，其中人文藝術課程包含文學與思想、藝術與文化類別，社會科學課程包含社會與心理、法律與政治、經濟與管理類別，自然科學課程包含自然與生命、海洋與環境、應用與科技類別，課程種類多元，提供同學選修。同時，通識中心及學務處等單位推動微學分課程，每學期均開設不同類型課程，例如通識中心開設社區營造健康與實踐、澎湖傳統飲食文化遺產-酸菜、瓜類探索、澎湖傳統飲食文化遺產-珠螺脘探索、經典研讀、文學文藝創作等課程，後續持續增加中。</p> <p>2. 各學院陸續開設跨領域課程模組，例如：島嶼健康與永續(共同教育委員會)、智慧養殖(海洋資源暨工程學院)、智慧x整合x科技商管跨域人才培育(人文暨管理學院)等，以及各系院專業課程</p>

				<p>亦可供跨系院選讀。</p> <p>教務處除了在相關會議持續宣導外，若有想要學習的課程內容，建議直接向教學單位提出需求，徵詢開課的可能性。(教務處)</p> <p><b>校長:</b>校方會反映給該系上，因為校長無權去干涉各系課程內容，學校所有課程都是經過課程委員會通過後才產生的，至於教學內容我們也只能與老師了解一下同學的需求，同學若有這需求可以直接反映給系上老師相對會是個比較好的做法。</p>
9	電機五專	老師的授課教學方式有待改進	<p>有些老師可以改變教學方式，讓學生不會在考試的時候不知道在考什麼，還有課本的習題例如：每課後面的題目可以在上課的時候教學生，不要什麼都沒有教，然後期中考還考那些，這我真的不知道要怎麼考，我們並不是大學生，請不要以教大學的方法教我們，我們只不過是高一而已，希望學校可以對此做出改變，謝謝。</p>	<p>修課學生對授課方式有疑慮時，可以直接向任課教師反映。若無法獲得解決，可以再向導師或系主任反映，由系上協調雙方可以接受的方式。若不方便直接提出時，可以述明具體建議，透過教務處向任課教師或系上反映。</p> <p><b>校長:</b>老師同仁們需要斟酌一下回應學生問題的態度，因為老師擁有滿腹經綸，但對同學來說若接收到老師說你連這個都不會，也會傷害到同學的，後續會再透過系上與該位老師溝通，有時老師說的話可能並非本意，但卻會讓學生誤會，也藉這機會來肯定五專很認真下鄉修護電器的部分，也得到很多在地的獨居老年人的肯定，從同學回來的說明中可以看到大家捨不得丟的電器都能修好，當然也體恤五專同學們的辛苦。</p>
10	航管	開學第一週於開放外系選修選課階段選取外系課程，但第一堂課時，該課老師說：「本課僅開放系上同	煩請學校行政人員於開放選課前確認清楚課程是否確實有開放外系選修？若不開放外系選修，為何學校的選課系統	<p>1. 經查本案為應外系部分課程如中級英文閱讀及寫作(二)及英語發音語言學等，外加特殊選課條件為「外系選修：只開放給修本系輔系之外系學生」。目前校務行政系統未針對修讀輔系</p>

		<p>學選修，『不開放外系』。想請問，若僅開放本系學生修課，那為何開放讓外系學生擁有選擇修該課程之權利？並且還能選課成功並通過？再者，該課程之老師請學生於期中退選，這樣屆時該學期之成績單上不就會顯示「退選」之字樣嗎？若學生於期中未退選，則該老師也無法給予學生成績，故此課程之成績會為0分，相同也影響該學期之學期成績。</p>	<p>沒有擋下來？是否應再加強選課系統？以免需由學生承擔校方過錯</p>		<p>或雙主修學生選課進行特別處理。</p> <p>2. 未來將通報全校教學單位，遇有特殊選課條件時，應請任課教師在課程概要中註記，並於開學第一週向選課學生說明。亦請選課前應詳讀課程概要，並於第一週課程上課時向任課教師確認選課資格，未能符合時可在加退選期間線上退選即可。</p> <p>3. 期中辦理停修後，該課程將於成績單中備註「停」，但不影響學期成績計算。</p> <p>經瞭解應外系自下學期起已取消限制選修條件，本案已請應外系參酌學生意見，增加外系同學選修機會。(教務處)</p> <p><b>校長:</b>要求任課老師若有特殊選課規定需在課程大綱上註記清楚或是第一堂課時就說明清楚</p>
11	電機五專	行政人員態度問題	我認為若校方及學生自治單位如有疏失應負起責任而不是以能解決問題就好的心態來應付學生		<p>校長:</p> <p>學校行政人員為了師生服務，同學與行政人員應相互尊重，碰見師長要有基本禮貌，在學期間學生相互溝通的學習表達方式。</p>