

國立澎湖科技大學 108 學年度第 1 學期

「校長與學生有約」

壹、時間：108 年 11 月 27 日上午 10 時 10 分

貳、地點：學生活動中心會議室

參、主持人：翁校長進坪

肆、主席致詞：

伍、綜合座談：

一、學生會會前彙整

編號	提案學生	問題	有關單位	單位回覆
1	物管四甲 黃誠峻	當社團辦理大型活動時，可否請校長給予標準，使我們知道，學校社團經費必需做到什麼樣的程度才能讓校方願意提供經費。	課指組	社團活動經費補助標準可詳閱-國立澎湖科技大學社團活動經費補助要點(如附件) 校長：把規章影印分給各社團，讓大家知道怎麼申請。
2	養殖三甲 萬書亨	希望學校可以贊助我們社團一台電腦、防潮箱、沙發。	課指組	社團所使用空間均有提供桌椅，另防潮箱因屬個人設備需求，暫無法提供，另因社團眾多學校經費有限並無法一一滿足社團之資本門設備，且學校所編列經費仍以鼓勵社團辦理活動補助為主。 校長：沒辦法滿足社團需求，因每年編列社團經費有限，今年有希望課指組聘請一些社團老師，明年有請社團老師，社團老師會帶大家，社團也是一個不錯的學習機會。

3	資工四甲 游凱崑	學校的社團很多，有機會為學校的社團重新分配新社辦嗎？	課指組	<p>因社團空間有限，依社團評鑑辦法中規定除評鑑獲特優之社團享有獨立空間外，其餘社團均需經評鑑後進行分配，為達公平將於本學期校內社團評鑑後，依成績高低進行抽籤，且為數個社團共同使用。</p> <p>另為方便社團社課或社團小型會議使用，學校已有規劃四間小型會議室供社團集會時借用，社團有需要時可向課指組登記借用。</p> <p>校長：圖書館下面還有很多空間，看看同學還缺多少社團，再把空間整理一下，讓給靜態活動的社團使用。</p>
4	養殖二甲 呂振輝	學校側門要進宿舍的路上 小丑魚雕像對面水塔（實驗大樓後面）風大的時候 騎車都會被水噴的全身都是 是否能加板子之類的阻擋	總務處	<p>餐旅系，的空調的冷媒系統，那個是風大的時候，風打到建築物之後的風切，所導致那個水會噴出來 過去曾經想過要把它封起來，但是我考量到景觀跟散熱的問題，那如果確定一定要封的話，這邊總務處也會配合來做這樣的處置。</p> <p>校長：我們評估看看，找時間我們再過去看一下，風大是有但風小沒有，我們再看看有沒有辦法改進，如果能盡量改進就盡量改進。</p>

5	養殖三甲 陳禹全	希望能增強社辦網路訊號，體育館地下室的社辦網路訊號弱，無法有效進行開會及資料收集，這樣社辦的功能性就降低了許多，若網路訊號加強，能更有效的使用社辦。	圖資館	<p>那個已經請電算中心去了解狀況，要是可以透過調整現有的訊號發送基地台的方式來改善，那就用這樣的方式，如果不行的話是不是需要增購添加訊號發送的基地台，應該是可以改善這個狀況。</p> <p>校長：那個我常到地下室，我功能還蠻強的，是一個小角落嗎？這再評估看看，我在下面看訊號還不錯，正在想辦法改進。</p>
6	食科三甲江 弘博	希望六日晚上也可以開燈，讓我們也可以在體育館內打球運動	體育組	<p>每個六、日的6點到9點也是有開放的。</p> <p>校長：上次看同學在打球，怎麼不開燈，同學說晚上沒開，我就請學務處開禮拜六和禮拜天打球場所的燈。</p>

7	餐旅一甲 葉鴻	希望減速坡少一點，因為機車的避震器會壞掉而且近期風很大，一剎車就會被吹走，還有後宿的路平分不均一邊寬一邊窄很容易相撞，我知道減速坡是為了讓學生安全，但是礙於風大減速坡的存在更危險，所以我覺得應該多以宣傳，不然就是安裝測速然後罰錢，這樣大家或許會怕，感謝校長!希望校長能體諒一下，謝謝。	總務處
12	養殖二甲 呂振輝	側門進來第一條減速坡能否往裡面移，轉進來沒有行進速度會刮到車底。	總務處
13	電機二甲 張家郡 王宏仁	緩速坡不當設置。	總務處
14	電機二甲 高浩雲	緩速坡太誇張。	總務處
15	電機二甲 許馨安	車道入口第一個緩速坡 設置不當。	總務處
16	電機二甲 陳威仲	澎科大變成越野車場了真的沒用，風太大還會容易倒車，誰要負責?	總務處
17	資工四甲 翁紹紘	學校後方靠近海科大樓，新設立的緩衝坡希望務必拆除，那裏是風切處，減速加上緩衝坡容易造成學生控制車輛不穩，甚至摔車的危險性。北門進入學校的緩衝坡希望可以拆除，如欲車流量大要進入校園，又要在緩衝坡減速容易有堵塞情況出現。希望學校往後對新生行車安全宣導不要再只有兩段式左轉，澎湖多數路口為不需要兩段式左轉的小路，在小路上兩段式左轉沒有太多空間，容易從待轉變成待撞，應該要教導新生如何正確安全的左轉彎，這才是降地車禍事故率的根本之道。	總務處

7.12.13.14.15.16.17.
18回覆於第24題後

18	資工四甲 孫世益	請問校長我知道把正門行政棟的停車場入口封住，是為了大家的安全我完全可以接受，但是在側門方面入口處這學期又多了一個減速波，我覺得多一個沒關係但我希望能移到裡面一點，因為我在右轉進校門時常常需要為了那個減速波放慢速度，但是後方的同學如果沒注意很容易就親上來，我希望校長能給我一個回覆。	總務處	
8	餐旅三甲 張薇禎	運動設備可以好點嗎?	體育組	校長：以前的設備是真的不好，運動器材方面盡量能維修就維修，不好修的再淘汰，戶外球場會在寒假的時候整修。
9	海運三甲 程可瀚	壞掉的重訓器材放在原地也都一年了遲遲沒更新，其他器材也都快到期了，學校有許多沒用到的桌椅，櫃子等等層架，我覺得可以用一個二手拍賣來賣給有需要的學生啊居民，也處理掉佔位子的問題。	保管組	關於拍賣的問題，因為學校買的東西屬於國有財產，所沒有辦法隨意任何一人，目學校的作法是該物品保管人絡保管組報廢，由保管組累到一定的數量後，會公開標，將這一批一次性全部賣回收廠商；體育組所報廢的動器材，屬於園地報廢，需待廠商回收。 校長：以後麻煩體育組長到訓室巡視，是否有損壞或者修的修一修。
10	食科三甲 曾子靜	校長好，我平常有空閒時間經常到學校圖書館自習，覺得圖書館內的空調設備可能有老舊問題，偶爾空氣不流通的感受，蠻悶的，有時候會有點熱，到了某些區域（例：四樓）的感覺像是沒有開空調，但我還是會繼續去圖書館自習的，只是希望大家都能有更好的閱讀環境！謝謝！	圖書館	有請營繕組檢查，並無任何問題，應該是內部溫度設定，因為政府推動室內溫要在 26 到 28 度，可能有些地方讀書的同學會覺得不夠冷，因應方法圖書館會提供電風扇，同學若覺得熱可以向一樓、三樓櫃台詢借。 校長：因應政府規定，不能調太低而設定 26 度。
11	電信一甲 黃暉智	希望學校能增購電子閱卷機，連國高中都普及的設備，國立大學總該有吧	教務處	教官代打：因大學考題基本上是問答，若使用答案卡並不合適，那時在教務長室有問老師提出我們現在使用 google 表單，推動無紙化社會，也比電子閱卷機方便許多，所以並無購買的需要。

19	電機二甲 趙宜婷	能降低畢業門檻嗎?	教務處	<p>電機系老師：大學部的證照方面需再開會討論。</p> <p>教務長：若證照無法達到可去校外實習、校內外競賽以及系上專題競賽達標也可以畢業。</p>
20	餐旅二甲 徐銘隆	<p>校長您好</p> <p>希望垃圾場的環境清潔做重整</p> <p>希望之後安排課程部份能以實做課程居多</p> <p>實驗大樓廚房和地下一樓廚藝示範教室動線做調整，實驗一樓餐旅廚房和倉庫做重整很老舊，地板斜坡設計不良，容易滑倒，謝謝校長 感恩您</p>	總務處	<p>校長：建議系上黏貼防滑條。</p> <p>垃圾場外在今年會進行整修，關於餐旅系的問題在與系上主任溝通動線。</p>
21	資工四甲 洪偉昱	<p>校長您好，澎湖縣政府教育處原訂「澎湖縣獎助就讀大專院校學生助學金及交通圖書券」只要住澎湖滿3年就可以符合資格，今108年卻增加「本縣高級中等學校或國民中學畢業之證明文件」條件，改成只有在地人才領得到，鑒於前屆畢業學長姐都有拿到此獎學金，新聞也以此作為招生，但108年突然修改後卻立即生效，這完全欺騙了澎湖學生的福利，經我們電話抗議也無效，在地人可以領4年，現在外地人遷戶籍1年也領不到，當初立獎學金目的是為了獎勵就讀澎湖科大，這是筆補助學生每學期回本島探親的交通費，本來就已經有特價居民機票了，在地人反倒不需要補助，外地人還倒賠機票費，不該如此不公平和詐欺，這不是專為澎湖人開的學校，我們外地人讀4年1塊錢補助完全都沒有拿到，我們不希望未來只有澎湖人才讀澎科，希望校長可以為我們爭取到原先就已經約定好的獎金，並在108學年畢業前追溯補償，謝謝。</p>		<p>教官：因106年法案剛過，也詢問政府這條法案會持續多久，基本上回覆是說會持續下去這也是縣長的政見，而因為有些同學為了辦學雜費減免而沒辦法申請，縣長努力把它變成交通費用，也是增進人來讀大專院校的政績，經過兩年後，澎湖縣居民抗議說畢竟是澎湖縣政府的錢，而這筆錢怎麼會其他縣市的領，不是提供給在澎湖縣在地的學子，在108年修改增加一條在高中也需讀澎湖學校才給領。</p> <p>校長：學校會盡力去爭取學生權益，發文能否補助到107年。</p>

22	電信一甲 黃暉智	宿舍 11 點過後真的很吵，隔天早上還有課，規章上也有寫，但都沒在管，希望能從嚴處置。	生輔組宿舍	學生宿舍幹部，會多做樓層巡視，此同學說我們沒有做相關處分，宿舍很吵可能也是到半夜一兩點，我們幹部也是需要休息，我們會再請幹部再多巡視。 校長：可增設規章在各房間內。
23	電資所一甲 林柏維	生輔組吳姓承辦人員辦事懶散怠惰，致使學生權益損失，例：出缺席紀錄未及時登錄系統，學生無法查詢，多週或隔月後查詢到已無法補請假。不求每日登錄當日出勤紀錄，望該承辦人員能於每週準確登錄該週出勤紀錄，以利學生查詢。如該人員無法改進，希望能慎思該承辦人員是否合適該單位。	生輔組	能力方面不足，無法勝任該職位，且能力有限。建議登錄缺曠的紙本作業不再審理，以後線上點名部分，強制老師線上點名，盡可能減少業務量。 校長：學生權益不被受損，要求每週都須記錄。
24	海運四甲 李帛彥	親愛的校長您好，本校體育組的學生參加校外運動競賽獎金實施辦法目前只限於國內全國運動競賽，如果學生參加國際賽或是亞州地區、大陸地區皆無法補助，懇請學校是否可以擬訂相關辦法以鼓勵及獎勵學生參與國際或是亞太地區的比賽，謝謝校長	體育組	下學期之後會修法。 校長：請體育組看能否補助國際競賽。

基本上在過去好幾年前，學校緩速坡的數量是滿多的，那一陣子之後，就跟一樣現在類似的場合反應說緩速坡太多，所以風大的時候容易跌倒，因後來把緩速坡撤掉，但撤掉這幾年來看的話，很多的事務還是不斷的在發生，包括冬天風大的時候還是跌倒，有些學生因車速太快而摔傷，有一些同學所反映出來的，那當然在我們總務處的立場，我們並不是說希望把學校變越野場，我們的立場是希望說能夠讓學校所有的師生能夠稍微的安全一點用意是這個，那因為有同學反應比較有一些建設性的反應 我也來回覆一下，看可不可以加強宣導，然後安裝測速器，然後罰錢，關於這個加強宣導，就我們經驗來講，效果蠻有限的，為什麼這樣講，你們應該都有收到總務處或是同學之間一些傳言，總務處會針對違規停車宣導甚至會鎖車，甚至會記警告，但是你們可以在看一下校園裡面，有沒有違規停車應該還是有而且還非常多，所以這個宣導不是我們沒在做持續在做，但是學生不配合就是不配合，這是宣導之後有這個狀況，那至於安裝測速器這個部分，測速器安裝下去第一個一筆費用，第二個他拍到照之後，我們根本不曉得這台車是誰的，除非剛好這同學是我們認識的，不然的話我們根本抓不到人，所以他在管理上面有這個問題存在，那基本上你們如果有一些同學在台灣其他大學裡面，側門的一條減速坡可以往後面移，這個或許我們可以做到，因為同學有建議一轉彎就碰到減速坡，那這個是當初有考量到，我們不曉得發現在進入到行政大樓旁邊這個停車場裡面也有減速坡，如果再往後移太多的時候，我們連續要轉彎過去會連續碰到2個這個算是蠻危險的，所以在往後移這部分，我們可能會往後在移一點點應該不會移太多，考慮會碰到兩個減速坡這危險性會滿大的，所以關於這個建議我們會來做修正。校長：其實也希望不要設，大家可以飆100到120，我看同學一加速，側門進入就七八十，如果同學發生問題的話，會因為以家長來說 校長帶忽職守都不用緩降坡我的孩子，你都不管發生問題你賠我一個小孩子。

二、 現場提問

陸、 主席結論

柒、 散會